

臺鐵郵輪式列車-幽靜林美・農情蔥逸體驗 2 天

開行日期：104 年 10 月 10 日（104 年 9 月 10 日開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/臺中/豐原/新竹/中壢/桃園
停靠站	行程
鶯歌	抵達【鶯歌站】後，步行前往 【鶯歌陶瓷老街】 為鶯歌陶業最早聚集地，陶瓷工藝到目前已有 200 年的歷史，共有一百多家陶瓷商店，有「台灣景德鎮」之美稱，宛如一座陶瓷博物館。讓我們漫步老街，感受歷史悠久的陶藝氣息 ※今日午餐於車上享用鐵路便當
羅東	抵達【羅東火車站】後，將搭專車前往 【三星蔥文化館】 三星地區為傳統的農村社區，文化館內以三星蔥為主題，介紹了蔥的產地、構造、地理環境與栽培方式，在此您也可體驗一日農夫的生活，帶領您下田體驗農作樂趣，感受農作的趣味和辛勞，是個寓教於樂的好去處。 ※今日於飯店享用晚餐 ※活動結束後將前往今晚入住的飯店-礁溪中冠大飯店或同等級
頭城	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【林美石磐步道】 道位於宜蘭縣礁溪鄉林美村，它的名稱是由『林美』、『石磐』這兩個名字所組成的。『林美』是指礁溪鄉林美村，而『石磐』指的就是石磐瀑布。石磐瀑布的上方有一塊堅硬的四稜砂岩，大石如盤，所以瀑布取名為『石磐』。步道沿著『得子口溪』的溪谷而建，由於河川侵蝕而形成大小的瀑布景觀，其中最高瀑布就是石磐瀑布，十分雄偉壯麗，美不勝收。 【頭城農場】 頭城農場屬於熱帶和亞熱帶的次生林區，生態資源非常豐富，場內以農舍為主體，可體驗農夫生活的水稻文化區、飼養農村動物等。可供遊客觀光及親自餵養農村動物，是一個萬物共存共榮的自然教室，在此您可體驗簡樸的生活，有機的飲食，是現代人返璞歸真健康追求的好去處。 ※今日午餐於農場內享用自助式午餐

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 10 月 10 日～10 月 11 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,900	6,500	6,300
資深公民	6,500	6,100	5,900
孩童佔床	6,500	6,100	5,900
孩童不佔床	4,100	4,100	4,100
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-貓漾猴硐・伯朗布農風情 2 天

開行日期：104 年 10 月 24 日（104 年 9 月 24 日開放訂票）

出發地	新竹/中壢/桃園/板橋/台北/松山
停靠站	行程
猴硐	抵達【猴硐站】後，步行前往 【猴硐煤礦博物園區】 沿著柴寮路步道，經過內店仔，散步 1 公里參觀瑞三本礦、吊橋遺跡、烘砂室、礦工浴室、礦工宿舍、基隆河壺穴等景觀，再過復興橋至基隆河對岸，沿著猴硐路走到瑞三礦業大樓、侯硐坑及運煤橋，過運煤橋後由樓梯下來返抵遊客服務中心。 【礦工宿舍】 礦工宿舍俗稱「寮仔」，目前猴硐地區仍保留許多工寮：內寮仔、三座寮、五座寮、番仔寮…等，現存猴硐礦工宿舍(內寮仔)，外觀看起來是二樓半，實則為隔成三層樓，多以木板隔間、簡易照明，浴室廁所採公用式的。每一個窗戶代表一戶礦工全家生活起居的空間。 【猴硐貓村】 位於礦坑的對面山頭，於 2009 年由愛貓人士發起的活動，因而使得貓村聲名大噪，而新北市政府也於 2013 年 3 月建立新貓橋，並建立貓跳台，成為台灣首座人貓共用橋，因此也成為侯硐的新亮點。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
關山	抵達【關山站】後，立即搭乘專車前往參加以下景點 【關山米國學校】 原為關山鎮農會的碾米廠及閒置的倉庫，透過精心設計的課程，讓前來參觀的您親自感受米食文化，並了解稻米生產、製造過程。內設有水稻文物館、米食 DIY 教室及農特產品直銷展售賣場，讓您對米有更深層的認識與體驗。 ※今日晚餐將於飯店享用自助式晚餐。 ※行程結束後前往鹿鳴溫泉酒店。
池上	早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【池上伯朗大道】

原為在鄉野稻田間，橫行筆直的田野小路。但因其風景美不勝收，使其受到廣告商青睞。藉由廣告的大力宣傳下，將此地的美景廣傳千里，更成就了池上的觀光發展。

【布農族文物館】

於民國 88 年動工興建，91 年 2 月完工，是一棟三層樓之建築，充滿「原味」的建築物，外觀雄偉頗富原住民文化色彩，內部設施多元化並展示各種布農族工藝製品，有木雕、織布、陶器、及家政班員傳統生活用品如木頭蒸桶、藤編飯盒、編織服飾等精采作品，種類豐富，令人目不暇給；館外精緻的石板模型，是大自然送給原住民的畫板，有許多精彩的原味創作品，還有完善的表演廣場，視野遼闊、風景瑰麗，是提供布農族歲時祭儀慶典文化活動的重要場所。

※今日午餐將於池上鄉農會豐收餐

※餐後將於池上火車站搭乘郵輪式列車返程

※今日晚餐將於車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 10 月 24 日～10 月 25 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,200	6,800	6,400
資深公民	6,700	6,300	5,900
孩童佔床	6,700	6,300	5,900
孩童不佔床	3,950	3,950	3,950
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-洛神花海・森呼吸暢遊 2 天

開行日期：104 年 11 月 7 日（104 年 10 月 7 日開放訂票）

出發地	豐原/台中/新烏日/彰化/嘉義/台南/新左營/高雄
停靠站	行程
九曲堂- 六塊厝 (慢行)	【慢行九曲堂】 舊鐵橋於 1911 年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長 1526 公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
枋野	【枋野站】 由於此站不辦理一般載客，因此也成為南迴祕境山野小站之一，而為監控落山風確保行車安全，故其也是南迴線最重要的一站，而在此你除了可以欣賞群山美景外，也能感受一下一座沒有月台的奇特小站。（由於此站為號誌站，故並未設置月台，需用臨時階梯上下車，煩請注意自身上下車安全，並聽從工作人員指示）
太麻里	【洛神花饗宴】 位於金峰鄉嘉蘭村，剛好位於太麻里溪進出海口處的沖積平原上，鄰近美麗的大武山群，農業方面以小米、釋迦、洛神花為主。洛神花是大武山冬季最燦爛的裝飾每年 11 月是牠盛開的季節，在此您可看見一枝枝吸取飽滿陽光熟成的洛神花萼，並親自體驗採擷、桶花的樂趣。 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當 ※行程結束將前往娜路彎大酒店並享用飯店設施 ※今日晚餐於娜路彎享用晚餐
知本	早上享用飯店早餐，餐後搭乘專車前往以下景點 【知本森林遊樂區】 知本森林遊樂區宛如一間生態教室，沿著區內的林蔭步道行走，可以隨著沿路的解說牌了解各種動植物，尤以鳥類資源最豐富，是臺東市郊賞鳥的最佳地點，野營活動場適合露營，與三五好友來個輕鬆的野餐，也是親近自然的好選擇。在這裡，吸一口充滿芬多精的新鮮空氣，聆聽鳥叫蟲鳴，絕對是最美好的享受。

	※活動結束後於當地享用中式合菜，結束後抵達知本火車站
多良 (慢行)	目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。
枋寮	抵達枋寮站後，將步行前往 【F3 藝文特區】 F3 藝文特區是由台鐵員工宿舍改建而成的藝術村，以及倉庫整建的展示空間所組成，其中 F 取自枋寮(Fang-Liao)的英文首字，3 則為第三號倉庫，讓我們走進余光中的名詩裡，一起『車過枋寮』。 ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 11 月 7 日～11 月 8 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,600	6,300	6,000
資深公民	6,100	5,800	5,500
孩童佔床	6,100	5,800	5,500
孩童不佔床	3,750	3,750	3,750
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-探訪白楊・暢遊鯉潭・摸蜆樂 2 天

開行日期：104 年 11 月 21 日（104 年 10 月 21 日開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
宜蘭	抵達【宜蘭站】後，步行以下景點 【宜蘭推火車】 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可親自體驗推動高達百噸以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。 【丟丟噹森林】 在宜蘭火車站前，是黃聲遠建築師所設計的，廣場內有數座巨大的鋼棚做成樹的樣子（鐵樹，象徵九芎樹，宜蘭古稱九芎城），是在地人及遊客散步、休憩的好地方。 【宜蘭幾米廣場】 位於宜蘭火車站旁的幾米廣場，是 2013 年宜蘭的新亮點之一。其用等比例的方式將多部幾米繪本的場景變成大型裝置藝術作品，呈現在現實當中，彷彿是傳達「故事融入人群、走入人心」。而其將令人印象深刻的三部作品《向左走・向右走》、《地下鐵》、《星空》場景原汁呈現，相信可以讓前來的您會有不同的感受與體驗。
冬山	抵達【冬山站】 為全台唯一的瓜棚式月台，外觀以綠色隧道為設計主題概念設計而成，打破以往冷冰冰的建築想像，成為兼具休閒、遊憩之特色車站，其也融合當地稻草及風箏文化，讓抵達此地的你，一同欣賞如此特色的建構美學。
新城	抵達【新城火車站】後，將搭乘專車前往太魯閣國家公園 【白楊步道】 白楊步道入口處位於中橫公路 168.5 公里原為台灣電力公司的施工道路，從入口至水簾洞一段，長約 2 公里，沿途可欣賞峭岩山壁、瀑布、吊橋、岩苔流、隧道、峽谷等景觀十分壯麗。

	【綠水步道】 綠水步道原是合歡越嶺道的一部份，茂密的森林、斷崖地形、岩生植物、人文遺跡都是其特色，景觀及生態皆相當豐富，可以體驗太魯閣國家公園的人文特色，也可以觀察步道上特殊的植物生態。走在這條具人文歷史價值的步道上，有如走在先人的足跡上，讓人引發思古之情。 ※今日午餐將於新城火車站享用太平洋食府中式合菜 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜 ※行程結束後前往今晚入住的飯店-花蓮煙波大飯店
花蓮	早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點 【鯉魚潭】 鯉魚潭為花蓮地區最大的一個內陸湖泊，因潭邊的山岳狀似鯉魚，因而得名。四周環潭公路，全程四公里，溫和的陽光照得山青水綠，遊客在此可選擇踏船環潭，或是騎著單車環潭遊走，肚子餓了還可以試試附近店家鮮美的活跳蝦；不騎單車的旅客可選擇前往製作樹皮，或沿著環潭公路徒步慢行，感受悠閒寧靜的午後時光。 【立川漁場】 一處以養殖黃金蜆、金鑄、香魚及水鰻等水產，並研發醃製蜆、蜆精、蜆錠、蜆丸等加工品的觀光漁場。漁場還結合了休閒教育的理念，藉此了解漁村文化及生活，在這兒不但可以體驗舊時「摸蜆仔兼洗褲」的鄉土野趣。 ※今日午餐將於櫻之田野享用午餐 ※行程結束後將前往花蓮站返程 ※於花蓮火車站搭乘郵輪式列車返程
崇德	【崇德站】 崇德車站是北迴線隧道的分水嶺，以北就是無止盡的隧道群直到蘇澳，以南則是一路暢行到花蓮，車站可以看到的山、海景觀，如眺望北邊的清水斷崖及西側高聳、雄偉的山壁是這附近最壯觀的景象。 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當。

出發日期	104 年 11 月 21 日～11 月 22 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,400	6,100	5,800
資深公民	6,200	5,900	5,600
孩童佔床	6,200	5,900	5,600
孩童不佔床	3,700	3,700	3,700
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-龍田恬靜・鹿鳴暖湯享樂 2 天

開行日期：104 年 11 月 28 日（104 年 10 月 28 日開放訂票）

出發地	板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
宜蘭	抵達【宜蘭站】後，步行以下景點 【丟丟噹森林】 在宜蘭火車站前，是黃聲遠建築師所設計的，廣場內有數座巨大的鋼棚做成樹的樣子（鐵樹，象徵九芎樹，宜蘭古稱九芎城），是在地人及遊客散步、休憩的好地方。 【宜蘭幾米廣場】 位於宜蘭火車站旁的幾米廣場，是 2013 年宜蘭的新亮點之一。其用等比例的方式將多部幾米繪本的場景變成大型裝置藝術作品，呈現在現實當中，彷彿是傳達「故事融入人群、走入人心」。而其將令人印象深刻的三部作品《向左走·向右走》、《地下鐵》、《星空》場景原汁呈現，相信可以讓前來的您會有不同的感受與體驗。 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當
冬山	【冬山站】 為全台唯一的瓜棚式月台，外觀以綠色隧道為主題概念設計而成，打破以往冷冰冰的建築想像，成為兼具休閒、遊憩之特色車站，其也融合當地稻草及風箏文化，讓抵達此地的您，一同欣賞如此特色的建構美學。
鹿野	抵達鹿野站後，將搭乘專車前往以下景點 【龍田單車】 穿梭在棋盤式的鄉村小路，透過導覽員的解說，帶您走訪龍田國小的日式宿舍，彷彿走在歷史的軌跡上尋著根，踏著夢想，找回兒時那段快樂時光，而您也可以體驗躺在草皮上放空的感覺，用不同角度看世界，感受那在鄉野間悠閒騎單車的樂趣。 【鹿野高台】 是著名的福鹿茶產地，空氣中瀰漫著陣陣的茶香，高台居高臨下，欣賞平原阡陌，遠處的青山翠谷，一片片綿延不絕的稻田及茶園，盡入眼簾，此處是景致絕佳的飛行傘起飛場。 ※活動結束後，將前往入住的飯店-台東鹿鳴溫泉酒店 ※今日晚餐將於飯店享用鹿鳴自助式晚餐

鹿野	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【布農部落文化園區】 園區以布農部落的方式來經營，處處可見布農族的特色圖騰、文物、雕像。來到此地，您除了可以欣賞到傳統的原住民部落劇場表演外，還能體驗原住民的文化活動，更能遊歷園區，讓您感受到最真實的部落園地。 【台東原生應用植物園】 鄰近青山環繞的初鹿牧場，為台東各界所共同推廣的示範植物藥園，以健康、休閒、生技為經營理念，是盡享兼具知性與感性的好去處。 ※今日午餐將於原生應用植物園享用汨燙養生鍋
礁溪	抵達礁溪火車站，將步行前往礁溪湯圍溝體驗跑腳樂趣 【湯圍溝公園】 湯圍溝又名「燒水溝」是礁溪溫泉的中心，由於是自然湧出的泉水匯聚成流、熱氣蒸騰，所以溫度較高，宜蘭縣政府將此區規劃為溫泉公園，在精心設計的水岸空間與景觀涼亭及半戶外泡腳池享受溫泉魚 SPA，讓身心徹底地放鬆。 ※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 11 月 28 日～11 月 29 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,999	6,600	6,200
資深公民	6,500	6,100	5,700
孩童佔床	6,500	6,100	5,700
孩童不佔床	3,800	3,800	3,800
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-白玉蘿蔔・月世界火山驚奇 2 天

開行日期：104 年 12 月 5 日（104 年 11 月 5 日開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
龍港- 白沙屯 (慢行)	【海線風光】 從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！
日南	抵達 【日南站】 1922 年海線通車時，名為日南驛，其外型是以英國、德國的混合建築樣式搭建而成，再搭配特色的老虎窗和四眼方窗，讓這海線小站多增加了新的亮點！
岡山	抵達 【岡山站】 搭乘遊覽車前往以下景點： 【月世界泥火山】 位於四面環山的田寮區，境內地形十分特殊，著名的泥火山，屬泥岩地形，由斷層、天然氣及泥漿混合而形成向外噴發的力量，其約 40 公尺，寬 25 公尺，不停的湧出的泥漿，與滾水般的聲響，十分壯觀且有趣。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-高雄國賓大飯店
岡山	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【美濃白玉蘿蔔季】 美濃鎮限定農產「白玉蘿蔔」，百年前由日本引入，在美濃落地生根，外表白晰且嬌小，不用削皮，口感清甜細緻，在此您可親自體驗採收蘿蔔的樂趣，是寓教於樂的好去處。 【旗山老火車站】 座落於旗山鎮中山路 1 號的台糖旗山火車站，至今已有九十餘年歷史。日治時期為了運送甘蔗原料及白糖成品，修築「旗尾線」鐵路

直通九曲堂接縱貫線鐵路。整體建築屬歐洲風格，旗山車站是整個旗山地區發展的開端，見證日治時期旗山市街與糖業的發展過程，相當具有歷史價值。

【旗山老街】

石拱圈亭仔腳、旗山聖若瑟天主堂、旗山天后宮。旗山的小吃更是不可錯過：榮記肉圓、吳記肉圓、洪家當歸鴨、天后宮旁的不發胖豆花、臭到全旗山都知道的臭豆腐、枝仔冰城...都是40年以上的老店。另外，別具特色的香蕉皮牛奶、香蕉咖啡...等都是來到旗山一定要嘗試的。

※活動結束後將返程前往岡山火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104年12月5日~12月6日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,250	6,100	5,950
資深公民	5,750	5,600	5,500
孩童佔床	5,750	5,600	5,500
孩童不佔床	3,750	3,750	3,750
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-鰲鼓嚐蚵・奮起湖鐵道森韻 2 天

開行日期：104 年 12 月 12 日（104 年 11 月 12 日開放訂票）

出發地	豐原/台中/新烏日/彰化
停靠站	行程
大林	抵達【大林站】搭乘遊覽車前往以下景點： 【鰲鼓濕地森林園區】 鰲鼓濕地森林園因地勢低窪加上周邊海堤圍繞，大雨過後，魚塭及舊有農地形成天然的蓄水池，久而久之，這些水塘濕地之棲地，越來越多候鳥與留鳥棲身及停留於此，成為具有多樣林相及豐富濕地生態資源之生態環境。 【蒜頭蔗埕文化園區】 嘉義的六腳鄉有個有趣的地名「蒜頭」，但此地不產蒜頭卻盛產糖，蒜頭糖廠建於西元 1906 年，日治時代是全台第三大糖廠，但在民國 90 年遭納莉颱風侵襲，廠區淹水導致製糖設備毀損，而停止製糖。現今保留製糖廠區並結合五分車，快和我們一起乘著五分車悠遊於鄉間吧！ ※由於團體人數眾多，兩行程將採對走方式進行 【北門驛站森鐵車庫園區】 日治時期為平地段通車時的北門機關庫，主要作為建造修理阿里山鐵路各式機車、客車、貨車，迄今已有百年的歷史。1993 年，北門修理廠發生大火燒掉木造廠房，部份老火車也付諸一炬。現今戶外展示舊型火車，而少數較珍貴的車輛則停放在車庫裡保存。 ※今日午餐將於鰲鼓濕地享用當地菜餚。 ※今日晚餐將於耐斯王子飯店享用中式合菜 ※活動結束後將前往今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店
嘉義	早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點 【嘉義火車站】 由嘉義火車站啟程，搭乘阿里山森林鐵路小火車前往奮起湖站。 【阿里山森林鐵路】 於日治時代明治 37 年(西元 1904 年)開發的森林鐵路小火車原為搬運木材之方便，而規劃設計使用，但隨著運材功能沒落，反而造就了台灣特殊的觀光。甚至成為世上著名的登山鐵路之一呢！沿途將停靠鹿麻產、竹崎、獨立山等站別，最終駛至奮起湖站(※本次行程

將搭乘阿里山鐵路前往奮起湖站 9:00 上山，因阿里山中興號車廂座位數有限，如報名人數踴躍，則依照易遊網安排指示分梯體驗，行駛時間約為 3.5 小時)

【阿里山奮起湖站】

座落於海拔 1405 公尺的奮起湖站，其地名由來源自於地形像個「糞箕」，因而又稱為「糞箕湖」，「湖」代表中低窪地形，並不是真的有湖，之後才諧音稱為「奮起湖」。它是阿里山線的中繼站，早期因鐵路至此已近中午，故在此行衍伸為聚落、商圈，甚至成為當時貿易中心，因此還有「台灣最高的老街」之稱呢！在此不僅可以感受古早的氛圍外，還可品嚐當地的便當、豆腐和糕餅、火烤甜甜圈等美食，若分梯進行時，森鐵將於奮起

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 12 月 12 日～12 月 13 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,650	6,250	6,050
資深公民	6,400	6,100	5,900
孩童佔床	6,400	6,100	5,900
孩童不佔床	4,100	4,100	4,100
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-大甲祈願・故宮南院・阿里山迎曙光 2 天

開行日期：104 年 12 月 31 日（104 年 11 月 30 日開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
大甲	抵達大甲站後，將步行前往大甲鎮瀾宮 抵達【大甲站】 建於民國 11 年的大甲站，因大甲鎮瀾宮媽祖遶境活動而聲名大噪，因而吸引眾多信眾前來請求神明庇佑。在此，您可步行前往大甲鎮瀾宮、文昌祠參觀，也可以自行品嚐在地知名的奶油酥餅、芋頭酥、吊鐘燒、粉腸香腸、肉丸。 ※今日午餐於大甲自理用餐
大林	抵達大林站，將搭乘專車前往以下景點 【故宮南院】 為「亞洲藝術文化博物館」，是亞洲第一座以亞洲藝術文化為主題並結合台灣在地文化的大型國家博物館，以宏觀的視野，從文化交流觀點切入，審視並詮釋本院典藏，結合台灣特色，策劃豐富多元的亞洲藝術文化展，並規劃以促參方式規劃建構一座佔地 50 公頃的亞洲園區，您可體驗亞洲多元文化之優質環境並體驗台灣特有的文化創意。 ※今日晚餐將於飯店享用中式合菜 ※今日入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店
嘉義	清晨搭乘專車前往阿里山等候日出的到來 【阿里山日出】 阿里山祝山日出奇景享譽國內外，上阿里山者必定前往祝山觀賞，原先僅有羊腸步道，於民國 73 年 5 月 30 日興工開築祝山鐵路，全長 6.25 公里。以阿里山新站為起點，經十字分道轉對高岳至祝山，蜿蜒於海拔 2216 公尺至 2451 公尺的高山上，沿途時有雲海瀰漫，氣象萬千，十分迷人。 【阿里山國家森林遊樂區】 阿里山森林遊樂區屬於玉山山脈支脈，面積為 1397.83 公頃。阿里山的五奇八景，造就了阿里山的高人氣，每年都吸引至少約百萬人前來造訪。您可以自行前往以下景點如：沼平車站、姐妹潭、受鎮

宮、樹靈塔等知名景點，一同來場森林浴，體驗大自然之美吧！

※今日早餐將提供西式餐盒

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程。

※今日晚餐於火車上享用鐵路便當

出發日期	104 年 12 月 31 日～105 年 1 月 1 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,500	6,100	5,850
資深公民	6,150	5,750	5,500
孩童佔床	6,150	5,750	5,500
孩童不佔床	3,850	3,850	3,850
嬰兒票	199	199	199

