

桃園市111年度國民小學交通安全教育自評表

附件 2-3

學校基本資料	學校名稱	桃園市龍潭區雙龍國民小學	學校地址	桃園市龍潭區神龍路 346 號		
	聯絡人	鄭秋銀	連絡電話	034991888 分機 320	電子信箱	sh14993113@gmail.com
	學生人數	1011				
自評內容						
自評面向	面向說明	配分	自評分數	辦理情形說明		
組織、計畫與宣導	交通安全教育推動組織運作、教師交通安全教育知能強化效益(含各校 80%以上教師參加交通安全課程或研習,每學年 4 小時以上)、向家長及社區民眾進行交通安全宣導辦理情形。	25	21.5	<ol style="list-style-type: none"> 1. 擬定交通安全教育委員會組織辦法,依規定成立交通安全教育委員會,委員包含教師代表,並聘請家長會長、學區里長、交通志工組長及轄區派出所承辦員警等擔任顧問,定期召開委員會議,規劃、檢討與改進交通安全教育事宜。 2. 訂定交通安全教育計畫,將交通安全融入寒暑假作業及班級推動事項。 3. 訂定學生上下學交通實施要點,學期初各班進行路隊組訓,並自製安全上下學教學影片以利教學。 4. 召開教職員工交通安全座談會、行政會議,宣導交通安全知能,80%以上教師符合參加交通安全數位課程每學年達 4 小時以上;訂定教職員工汽、機車入校注意事項,讓駕駛者有所遵循。 5. 期初透過新生家長座談會及班親會等會議辦理家長、志工及社區民眾之交通安全宣導事宜,並印製宣導單發給每位家長,讓家長了解學校上下學期交通安全相關規定。 6. 透過兒童朝會及校內電子海報、跑馬燈等設備宣導交通安全重要性。 7. 使用 SWOT 分析學校狀況並研提相對應的策略。 		

<p>教學與活動</p>	<p>依交通安全核心能力（五守則）研訂教學課程（含各校 80%以上學生已實施交通安全課程，每學年 4 小時以上）、教案、運用校內交通情境設置及各類交通安全活動進行教學宣導及校外教學輔導活動之辦理情形。</p>	<p>30</p>	<p>24.6</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學期第一週安排交通安全宣導週活動，透過校長及行政人員宣導讓親師生及社區民眾了解學校上下學期交通安全相關規定。 2. 依據教育局提供之交通安全教育資源，規劃各學年交通安全相關主題課程，本校依學生能力設計體驗課程：一年級-認識校園安全地圖、二年級-社區踏查、三年級-認識內輪差、四年級-認識交通號誌、五年級-小騎士、六年級-繪製校園周邊地圖。 3. 訂定不同年級學生之交通安全核心能力，規劃交通安全教育融入七大課程領域一覽表，交通安全教育主題融入領域課程計畫，學生透過影片學習交通安全四守則之概念。 4. 落實交通安全教育，編製交通安全教學活動設計教案、設計交通安全教育學習單，並提供宣傳海報及影片(如內輪差安全教育)，供教師教學使用參考。 5. 配合校園交通安全教育情境，教導認識交通號誌，宣導行人穿越馬路應行注意事項，落實人車分道，保障學生及車輛行的安全。 6. 錄製安全上下學影片，加強交通安全宣導工作，導師師及安親班老師帶領學生實地進行上下學安全指導與乘車安全演練，落實交通安全實地教學與演練的機制。 7. 訂定校外教學流程圖，規劃辦理校外教學應行注意重點工作，落實活動出車前審查司機、車籍相關資料，出發前實施行前說明，並確實執行逃生演練。 8. 利用兒童朝會及電子看板、跑馬燈向學生、家長及社區民眾宣導交通安全。 9. 結合語文競賽辦理交通安全作文及硬筆字競賽，暑假作業融入交通安全宣導走路安全議題。
--------------	--	-----------	-------------	--

				10. 利用親職教育日、家長座談會及家庭聯絡簿，宣導校園周邊交通安全配合重點事項，印製學生上下學接送須知，發給學生家長，說明重點配合事項。
交通安全與輔導	建置學生上放學通學資料及運用情形，例如：設置路隊、短期補習班及兒童課後照顧服務班與中心接送規劃；校園進出之人車動線、交通工具停放、交通管制計畫等規劃；交通服務及導護的規劃與管理；針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為；規劃家長接送區與愛心服務站，且能鼓勵學生步行通學。	40	34.6	<ol style="list-style-type: none"> 1. 訂定學生路隊暨上下學交通實施要點，落實建置學生通學資料與運用等相關機制。 2. 調查彙整網路填報學生路隊名單，統計並分析學生上放學使用之交通工具比率。 3. 對步行學生、家長汽車接送區或安親班接送學生：給製上放學出入動線圖，具體規範校內人車動線，人、車分道，放學路隊放行間隔3至5分鐘，由兩處出入口，分四階段放學，減少擁擠狀況，積極維護學生行的安全。 4. 利用校園內空間讓安親班車輛停放，將接送交通問題內部化，落實校內人車動線、妥適規劃交通工具停放設施位置及交通管制等措施。 5. 訂定導護工作實施計畫，規範交通志工值勤時間及工作內容，協助維護學生上放學安全，確實安排值勤表，導護日誌詳實記錄，並設計優質家族競賽評分表，表揚優良表現班級。
創新與重大成效	例如：最近三年內獲得縣市政府（或全國）之交通安全獎項；最近三年學校有其他特殊、創新或優良事蹟；學校自評特色與優點。	5	4	<ol style="list-style-type: none"> 1. 參與教育部「109學年度交通安全教育訪視」獲甲等。 2. 校園四周通學步道完整，進出校園人車分道，設置家長專屬機車接送區，確實執行汽、機車分流機制，提升行車安全，協調市府交通局調整為限時停車位（共19格），並提供學生上放學使用，成效良好。 3. 圖書館前設置閱讀廊道及幼小閱覽室，讓早到或晚回家的學生有安全的等待區域。

				4. 積極尋求有關單位，協助解決學校周邊交通壅塞問題，提供人車更佳動線，維護師生行的安全。
交通安全教育及志願服務加分項目	以 SWOTS 分析、PDCA 模式確實瞭解學校現況並有檢核改善機制；積極參與本市辦理之交通安全教育及志願服務交通導護暨教育活動；志願服務相關業務是否完善處理；最近三年貴校志願服務交通導護暨教育志工獲得本市或全國志願服務獎項。	5	4	1. 積極參加本市交通安全研習。 2. 志願服務交通導護志工榮獲全國金安獎及本市志願服務獎勵金獎、銀獎、銅獎。

自評總分 88.7 等第 甲

填表人簽章：

生教 鄭秋銀

主任：

學務處 吳建龍

校長：

雙龍國民小學 陳莉莉

填表日期：中華民國 111 年 08 月 03 日

自評面向	總分	得分
(一) 組織、計畫與宣導	25	21.5
(二) 教學與活動	30	24.6
(三) 交通安全與輔導	40	34.6
(四) 創新與重大成效	5	4
(五) 交通安全教育及志願服務加分項目	5	4
總計	105	88.7

得分總計分數	等第
90 分以上	優
80 分以上未滿 90 分	甲
未滿 80 分	乙